

MOVIMENTO DEL PORTO DI LIVORNO

Gennaio/Dicembre 2002

TRAFFICO MERCE	Gen/Dic 2002	Gen/Dic 2001	DIFFERENZA	DIFFERENZA
SBARCO			ASSOLUTA	%
Merci in contenitore	2.074.182	1.938.545	135.637	7,00
Merci in colli e numero	2.134.484	2.502.374	-367.890	-14,70
Merci su rotabili e Ro Ro	3.389.734	2.898.675	491.059	16,94
TOTALE MERCI VARIE	7.598.400	7.339.594	258.806	3,53
Rinfuse Liquide	7.374.725	7.554.076	-179.351	-2,37
Rinfusa Solide	1.287.926	1.306.344	-18.418	-1,41
TOTALE MERCI RINFUSE	8.662.651	8.860.420	-197.769	-2,23
TOTALE SBARCO	16.261.051	16.200.014	61.037	0,38
IMBARCO				
Merci in contenitore	3.097.067	3.063.437	33.630	1,10
Merci in colli e numero	256.350	203.479	52.871	25,98
Merci su rotabili e Ro/Ro	3.737.404	3.244.409	492.995	15,20
TOTALE MERCI VARIE	7.090.821	6.511.325	579.496	8,90
Rinfuse Liquide	1.868.583	1.945.837	-77.254	-3,97
Rinfuse Solide	107.917	7.777	100.140	1287,64
TOTALE MERCI RINFUSE	1.976.500	1.953.614	22.886	1,17
TOTALE IMBARCO	9.067.321	8.464.939	602.382	7,12
	MOVIMENTO GENERALE			
Merci in contenitore	5.171.249	5.001.982	169.267	3,38
Merci in colli e numero	2.390.834	2.705.853	-315.019	-11,64
Merci su rotabili e Ro/Ro	7.127.138	6.143.084	984.054	16,02
TOTALE MERCI VARIE	14.689.221	13.850.919	838.302	6,05
Rinfuse Liquide	9.243.308	9.499.913	-256.605	-2,70
Rinfuse Solide	1.395.843	1.314.121	81.722	6,22
TOTALE MERCI RINFUSE	10.639.151	10.814.034	-174.883	-1,62
TOTALE GENERALE	25.328.372	24.664.953	663.419	2,69

I traffici del Porto da gennaio a dicembre 2002

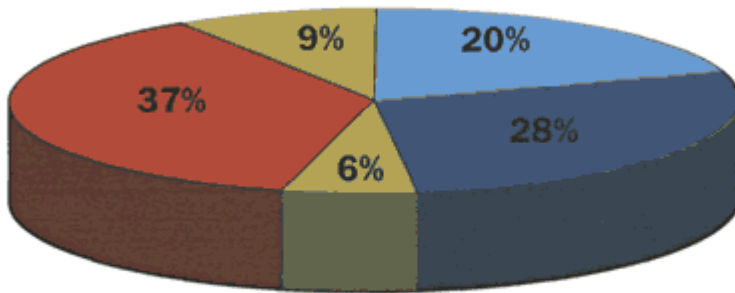
Andamento generale

Il porto di Livorno, nel 2002, ha movimentato complessivamente 25.328.372 tonnellate di merce registrando il miglior risultato mai raggiunto: rispetto al 2001 sono state registrate 663.419 tonnellate in più, pari al 2,69%. Ottima la movimentazione delle merci su rotabili a conferma del trend positivo, con un aumento totale di tonnellate pari al 16,2%, 240.211 mezzi (+8,1%) e 2.842.628 metri lineari, corrispondenti a +18,9%. Ma il risultato generale è ancora più interessante se il dato complessivo viene depurato dal valore delle rinfuse liquide, rappresentato prevalentemente da prodotti petroliferi, ottenendo così un aumento dei traffici ad "alto valore aggiunto", che cioè, a loro volta, generano altre attività indotte o altri tipi di servizi portuali. La percentuale, tra sbarco e imbarco, è così suddivisa: 64,2% di merci sbarcate contro il 35,8% di quelle imbarcate: il totale della merce sbarcata ammonta complessivamente a 16.261.051 tonnellate, con un lieve incremento, pari allo 0,38% rispetto al 2001, mentre per quanto riguarda la merce imbarcata, le tonnellate sono 9.067.321, con un aumento del 7,1%.

Tali dati, come già evidenziato, sono tuttavia fortemente influenzati dal traffico in sbarco delle rinfuse liquide, eliminando le quali si ottiene un sostanziale bilanciamento tra le merci in import e le merci in export, che risulta essere un'attrattiva importante per le compagnie di navigazione che possono in questo modo operare sullo scalo in entrambi i sensi. La tipologia di traffico sul totale è così rappresentata: • 36% rinfuse liquide • 28% traffico Ro-Ro • 20% traffico containerizzato • 9% traffico break bulk • 6% traffico rinfuse solide Buono i risultati conseguiti dalle rinfuse solide (+6,2%), della merce in contenitore (+3,38%), mentre sono risultate in leggera flessione le rinfuse liquide (-2,7%) e la mercé in colli e numero (-11,6%). Le navi hanno aggiunto quota 8.420 con un aumento di 189 unità rispetto all'anno precedente; quelle provenienti dai porti nazionali sono state 5.044, mentre quelle arrivate dai porti internazionali 3.373, dato che conferma la propensione del porto al traffico cabotiero.

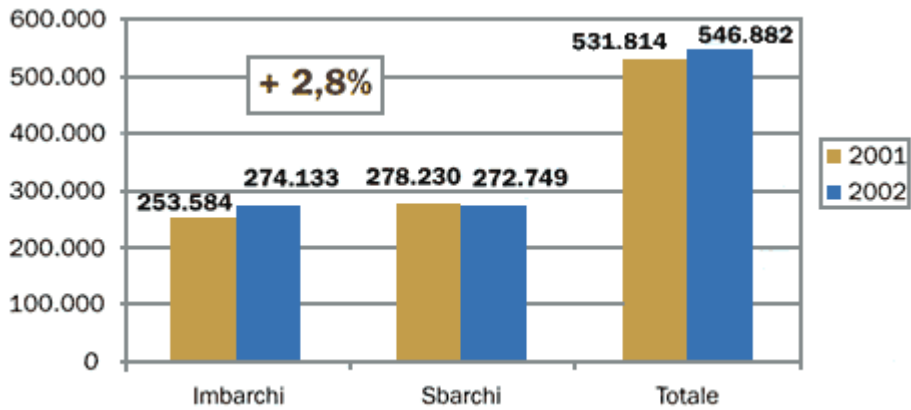
Movimento generale per tipologia di confezionamento

(2002 - %)



- Rinfuse liquide
- Merce in colli e numero
- Merce in contenitori
- Rinfuse solide
- Rotabili e Ro/Ro

Movimento contenitori (teu) - Anno 2002 (Trasbordi inclusi)



Fonte - Autorità Portuale Livorno